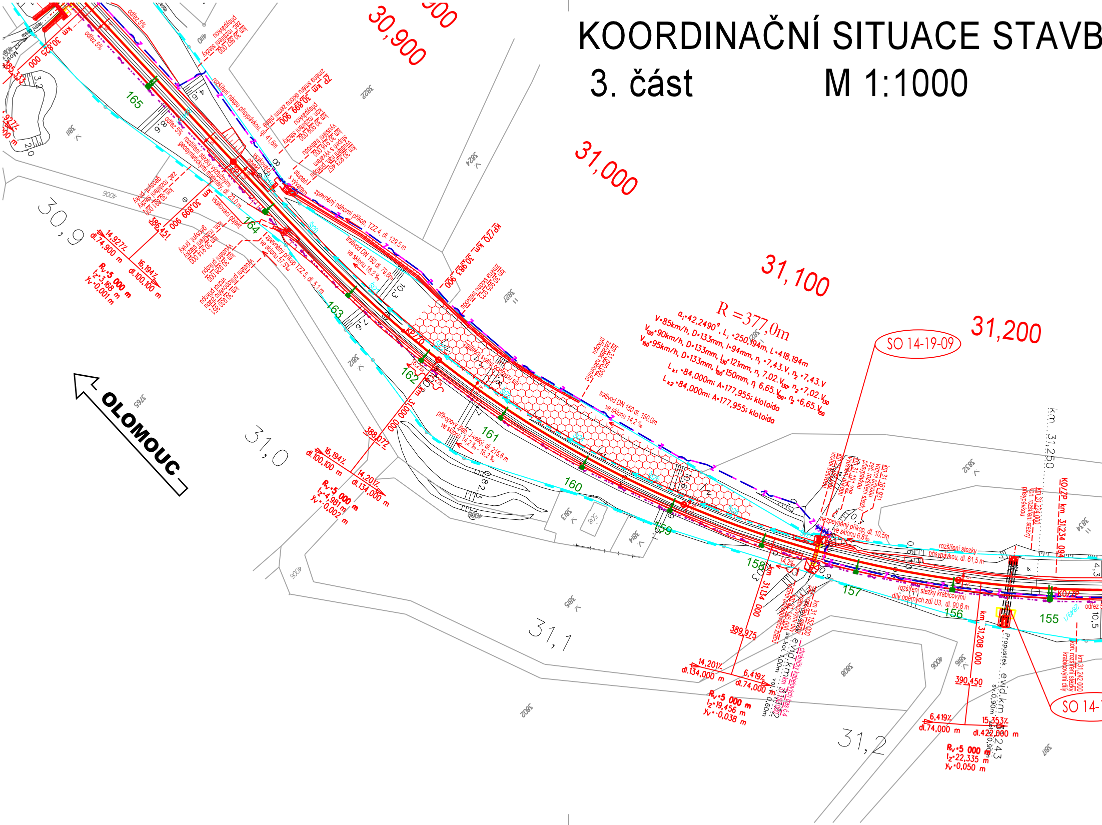
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVB

3. část M 1:1000



30,900
31,000
31,100
31,200
30,9
31,0
31,1
31,2
km ...31,250
R =377,0m
α₁=42,2490°, L₁=250,194m, L=418,194m
V=85km/h, D=133mm, I=94mm, n₁=7,43.V, n₂=7,43.V
V130=90km/h, D=133mm, I130=121mm, n₁=7,02.V130, n₂=7,02.V130
V150=95km/h, D=133mm, I150=150mm, n₁=6,65.V150, n₂=6,65.V150
Lk1=84,000m; A=177,955; klotoida
Lk2=84,000m; A=177,955; klotoida
SO 14-19-09
OLOMOUC
165
164
163
162
161
160
159
158
157
156
155
KP/ZO km 30,983 900
ZP km 30,899 900
KO/ZP km 31,234 094
zpevněný náhorní příkop TZZ 4, dl. 129,5 m
trativod DN 150 dl. 79,6m ve sklonu 16,2 ‰
trativod DN 150 dl. 150,0m ve sklonu 14,2 ‰
příkopový žlab J-velký, dl. 215,6 m ve sklonu 14,2 ‰ - 16,2 ‰
zpevněný příkop TZZ 5, dl. 5,1 m ve sklonu 57,5 ‰
zajištění svahu ocelovou sítí
rozšíření stezky přisypávkou, dl. 61,5 m
rozšíření stezky krabicovými díly opěrných zdí U3, dl. 90,6 m
nezpevněný příkop, dl. 10,5m ve sklonu 6,8‰
Propustek evid.km
16,194% dl.100,100 m
14,927% dl.74,900 m
Rv=5 000 m lz=3,168 m yv=0,001 m
14,201% dl.134,000 m
Rv=5 000 m lz=4,981 m yv=0,002 m
388,072
389,975
6,419% dl.74,000 m
Rv=5 000 m lz=19,456 m yv=-0,038 m
390,450
15,353% dl.422,000 m
Rv=5 000 m lz=22,335 m yv=0,050 m
km 31,000 000
km 31,134 000
km 31,208 000

Y

Seznam SO a PS

Železniční zabezpečovací zařízení

PS 14-28-01	Libina - Nový Malín, TZZ

Železniční sdělovací zařízení

PS 80-14-01	Uničov - Šumperk, TK - 1. část
PS 80-14-02	Uničov - Šumperk, DOK - 1. část
PS 80-14-03	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení- 1. část
PS 80-14-04	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 1. část
PS 15-14-04	Žst. Nový Malín, EZS

Železniční svršek a spodek, nástupiště

SO 14-17-01	Libina - Nový Malín, železniční svršek
SO 14-16-01	Libina - Nový Malín, železniční spodek
SO 80-34-01	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba 1. část
SO 80-17-01	Uničov - Šumperk, výstroj trati - 1. část
SO 14-16-02	Zast. Hrabišín, nástupiště

Železniční přejezdy

SO 14-17-02	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,964 - polní cesta

Mosty, propustky, zdi

SO 14-19-09	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,172
SO 14-19-10	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243
SO 14-19-11	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335
SO 14-19-12	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,534
SO 14-19-13	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,628
SO 14-19-14	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,889
SO 14-19-15	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,294
SO 14-19-16	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,361
SO 14-19-17	Libina - NovýMalín, žel. propustek v ev. km 32,831
SO 14-19-18	Libina - Nový Malín, přestavba žel. propustku na most v ev. km 33,116
SO 14-19-19	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 33,230

Pozemní stavební objekty

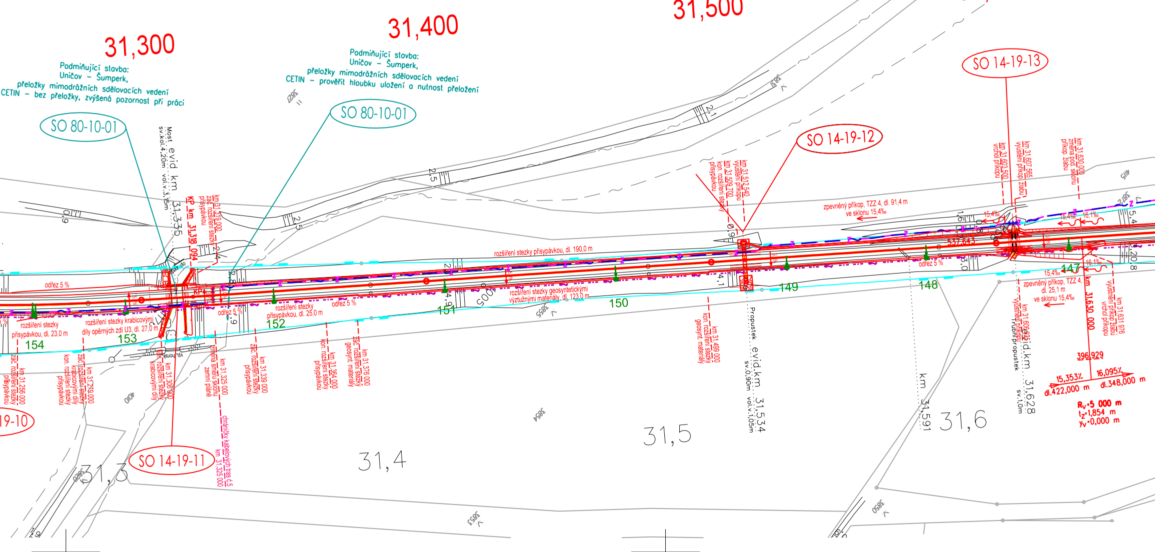
SO 14-15-02	Zast. Hrabišín, přístřešek pro cestující
SO 14-15-03	Zast. Hrabišín, orientační systém

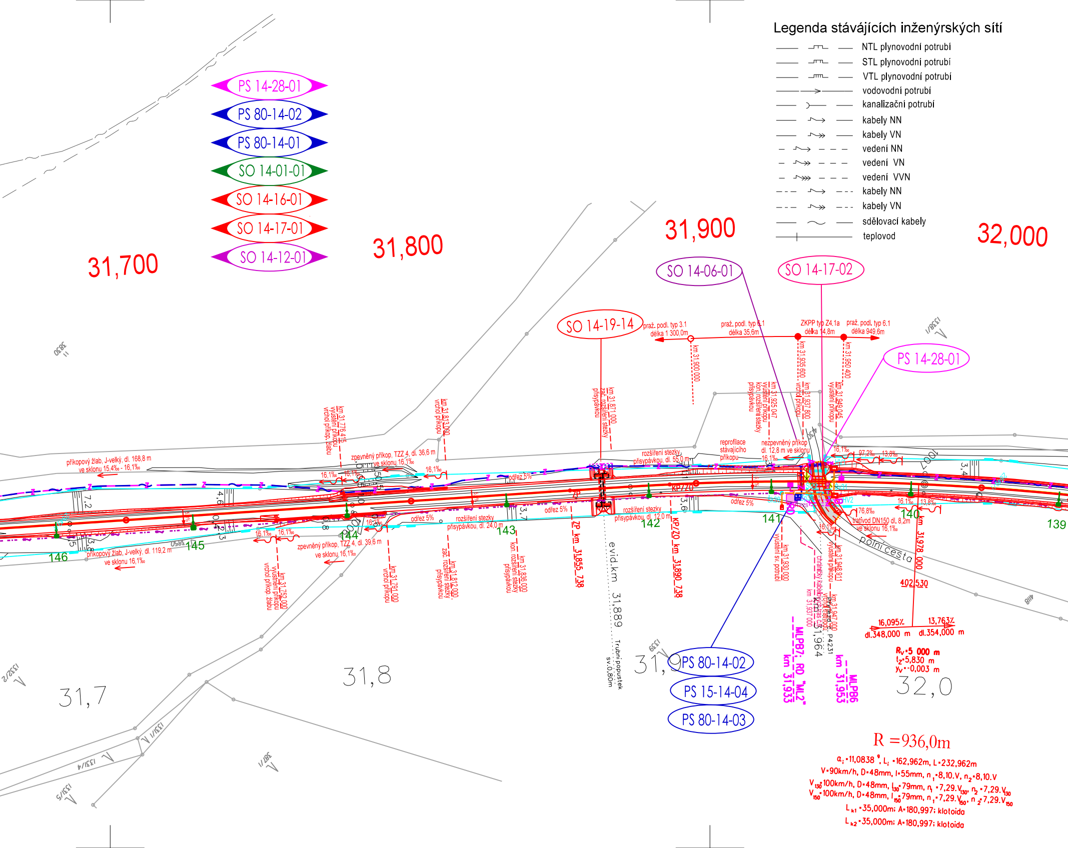
Trakční vedení

SO 14-01-01	Libina - Nový Malín, trakční vedení
SO 14-01-02	Libina - Nový Malín, ukolejnění
SO 14-01-03	Libina - Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 14-06-01	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení
SO 14-06-03	Zast. Hrabišín, osvětlení nástupiště
SO 14-12-01	Libina - Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV


31,300
31,400
31,500
31,600
Podmiňující stavba:
Uničov - Šumperk,
přeložky mimodrážních sdělovacích vedení
CETIN - bez přeložky, zvýšená pozornost při práci
Podmiňující stavba:
Uničov - Šumperk,
přeložky mimodrážních sdělovacích vedení
CETIN - prověřit hloubku uložení a nutnost přeložení
SO 80-10-01
SO 80-10-01
SO 14-19-11
SO 14-19-12
SO 14-19-13
19-10
Most evid. km 31,335
sv.kol.4,20m vol.v.3,5m
KP km 31,318 094
Propustek evid.km 31,534
sv.0,90m vol.v.1,05m
Trubní propustek evid.km 31,628
sv.1,0m
km 31,591
rozšíření stezky přísypávkou, dl. 190,0 m
rozšíření stezky geosyntetickými výztužnými materiály, dl. 123,0 m
rozšíření stezky přísypávkou, dl. 25,0 m
rozšíření stezky krabicovými díly opěrných zdí U3, dl. 27,0 m
rozšíření stezky přísypávkou, dl. 23,0 m
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 91,4 m ve sklonu 15,4‰
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 25,1 m ve sklonu 15,4‰
odřez 5 %
154
153
152
151
150
149
148
147
km 31,256 000 zač. rozšíření stezky přísypávkou
km 31,279 000 zač. rozšíření stezky krabicovými díly
kon. rozšíření stezky přísypávkou
km 31,305 000 kon. rozšíření stezky krabicovými díly
km 31,319 000 zač. rozšíření stezky přísypávkou
km 31,325 000 změna směru sklonu zemní pláně
chráničky kabelových tras 6,5 km 31,325 000
km 31,339 000 zač. rozšíření stezky přísypávkou
km 31,364 000 kon. rozšíření stezky přísypávkou
km 31,376 000 zač. rozšíření stezky geosynt. materiály
km 31,499 000 kon. rozšíření stezky geosynt. materiály
km 31,509 700 kon. rozšíření stezky přísypávkou
km 31,512 540 vyústění příkopu
km 31,603 500 vrchol příkopu
km 31,607 565 vyústění příkopu žlabu
km 31,630 000 změna podt. sklonu příkop. žlabu
km 31,609 vyústění příkopu
km 31,630 000
km 31,631 976 vrchol příkopu žlabu
396,929
15,353‰ dl.422,000 m
16,095‰ dl.348,000 m
Rv=5 000 m
tz=1,854 m
yv=0,000 m
31,3
31,4
31,5
31,6


Legenda stávájících inženýrských sítí
NTL plynovodní potrubí
STL plynovodní potrubí
VTL plynovodní potrubí
vodovodní potrubí
kanalizační potrubí
kabely NN
kabely VN
vedení NN
vedení VN
vedení VVN
kabely NN
kabely VN
sdělovací kabely
teplovod
PS 14-28-01
PS 80-14-02
PS 80-14-01
SO 14-01-01
SO 14-16-01
SO 14-17-01
SO 14-12-01
31,700
31,800
31,900
32,000
SO 14-06-01
SO 14-17-02
SO 14-19-14
PS 14-28-01
PS 80-14-02
PS 15-14-04
PS 80-14-03
praž. podl. typ 3.1 délka 1 300,0m
praž. podl. typ 6.1 délka 35,6m
ZKPP typ Z4,1a délka 14,8m
praž. podl. typ 6.1 délka 949,6m
km 31,900 000
km 31,935 600 vrchol příkopu
km 31,937 800
km 31,950 400
km 31,925 047 vyústění příkopu
kon. rozšíření stezky přisypávkou
km 31,949 045 vyústění příkopu
km 31,871 000 zač. rozšíření stezky přisypávkou
km 31,813 000 vrchol příkopu
km 31,776 415 vyústění příkopu vrchol příkop. žlabu
příkopový žlab, J-velký, dl. 168,8 m ve sklonu 15,4‰ - 16,1‰
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 36,6 m ve sklonu 16,1‰
rozšíření stezky přisypávkou, dl. 55,0 m
reprofilace stávajícího příkopu
nezpevněný příkop dl. 12,8 m ve sklonu 16,1‰
odřez 5%
příkopový žlab, J-velký, dl. 119,2 m ve sklonu 16,1‰
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 39,6 m ve sklonu 16,1‰
rozšíření stezky přisypávkou, dl. 24,0 m
rozšíření stezky přisypávkou, dl. 12,0 m
km 31,752 000 vyústění příkopu vrchol příkop. žlabu
km 31,791 000 vrchol příkopu
km 31,812 000 zač. rozšíření stezky přisypávkou
km 31,836 000 kon. rozšíření stezky přisypávkou
ZP km 31,855 738
KP/ZO km 31,890 738
evid.km 31,889
Trubní propustek sv.0,80m
km 31,930 000 vyústění sv. potrubí
km 31,937 000 chránička kabelů
km 31,948 911 vyústění příkopu
km 31,947 000 vrchol příkopu
km 31,964
MLPB7 RD "ML2" km 31,933
MLPB6 km 31,953
km 31,978 000
76,8‰
trativod DN150 dl. 8,2m ve sklonu 16,1‰
97,2‰
13,8‰
16,1‰
polní cesta
402,530
16,095‰
13,763‰
dl.348,000 m
dl.354,000 m
R_V=5 000 m
t_Z=5,830 m
y_V=-0,003 m
146
145
144
143
142
141
140
139
31,7
31,8
31,9
32,0
R =936,0m
α_i=11,0838°, L_i=162,962m, L=232,962m
V=90km/h, D=48mm, I=55mm, n_1=8,10.V, n_2=8,10.V
V_{130}=100km/h, D=48mm, I_{130}=79mm, n_1=7,29.V_{130}, n_2=7,29.V_{130}
V_{150}=100km/h, D=48mm, I_{150}=79mm, n_1=7,29.V_{150}, n_2=7,29.V_{150}
L_{k1}=35,000m; A=180,997; klotoida
L_{k2}=35,000m; A=180,997; klotoida
1338/1
1332/2
1331/1
1331/4
1331/5
387/1
1339
3830
4118

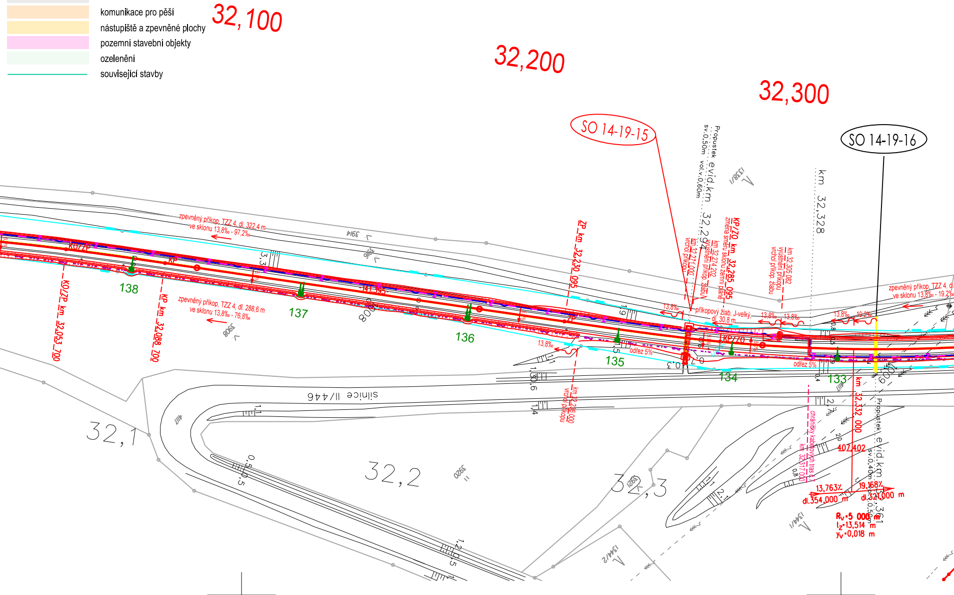
Legenda situace:

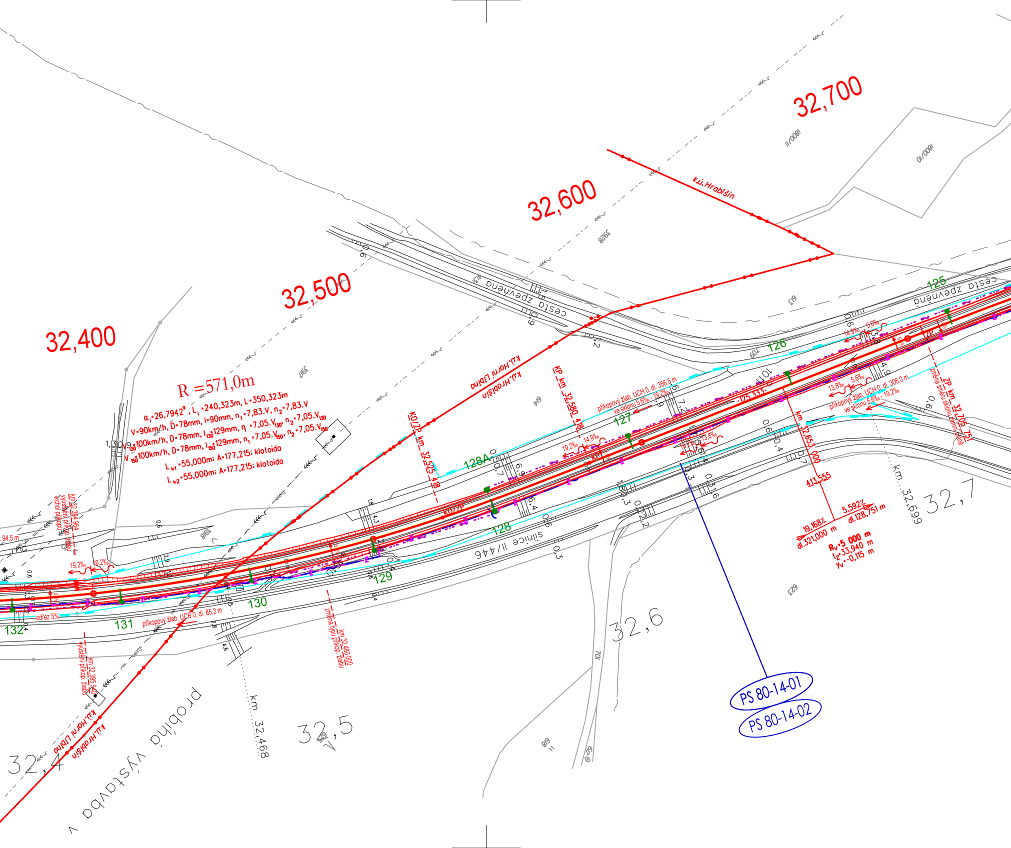
hranice pozemku Českých drah, a.s.
hranice pozemku SŽDC, s.o.
hranice pozemků katastrální mapy
stávající stav
kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
rušené koleje a výhybky, demolice
trativod
komunikace a zpevněné plochy
silnoproudá zařízení
zabezpečovací zařízení
sdělovací zařízení
venkovní návěstní prvky
trakční vedení
silniční komunikace
komunikace pro pěší
nástupiště a zpevněné plochy
pozemní stavební objekty
ozelenění
související stavby

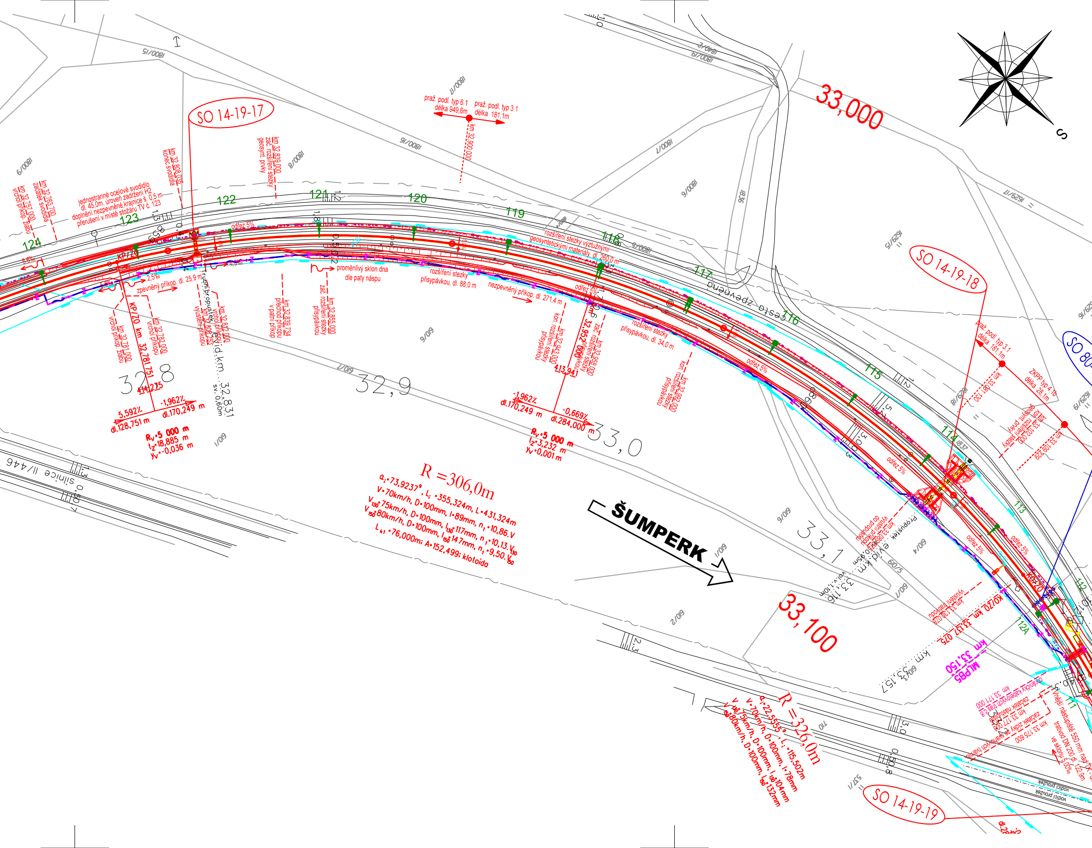
Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

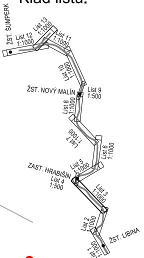
VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ
ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.

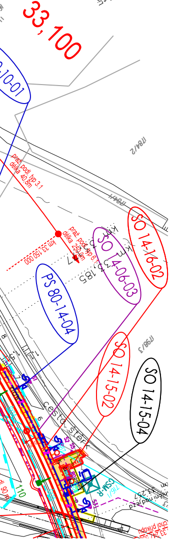

32,100
32,200
32,300
SO 14-19-15
SO 14-19-16
Propustek evid.km 32,294
sv.0,50m vol.v.0,60m
km 32,328
1338/1
ZP km 32,230 095
KP/ZO km 32,285 095
změna směru sklonu zemní pláně
km 32,274 202
vyústění příkop. žlabu
km 32,271 000
vrchol příkopu
km 32,305 082
vyústění příkopu
vrchol příkop. žlabu
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 322,4 m
ve sklonu 13,8‰ - 97,2‰
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 288,6 m
ve sklonu 13,8‰ - 76,8‰
zpevněný příkop, TZZ 4, dl
ve sklonu 13,8‰ - 19,2‰
příkopový žlab, J-velký,
dl. 30,8 m
13,8‰
19,2‰
odřez 5%
KO/ZP
KP
ZP
KP/ZO
KO/ZP km 32,053 700
KP km 32,088 700
141,395
138
137
136
135
134
133
3914
3916
3908
3,3
1,9
1,5
0,7
0,3
0,8
0,5
2,9
0,4
2,7
2,0
1,1
1,30,6
1,4
0,5
1,2
808
silnice II/446
km 32,236 000
vrchol příkopu
4117
32,1
32,2
32,3
3920
1344/2
1344/1
chráničky kabelových tras č.7
km 32,317 000
km 32,332 000
407,402
13,763‰
dl.354,000 m
19,168‰
dl.321,000 m
R_v=5 000 m
t_z=13,514 m
y_v=0,018 m
Propustek evid.km 32,361
sv.0,40m vol.v.0,50m
609


32,400
32,500
32,600
32,700
R =571,0m
α = 26,7942, L = 240,323m, L = 350,323m
V = 90km/h, D = 78mm, I = 90mm, n1 = 7,83.V, n2 = 7,83.V
V130 = 100km/h, D = 78mm, I130 = 129mm, n1 = 7,05.V130, n2 = 7,05.V130
V150 = 100km/h, D = 78mm, I150 = 129mm, n1 = 7,05.V150, n2 = 7,05.V150
Lk1 = 55,000m; A = 177,215; klotoida
Lk2 = 55,000m; A = 177,215; klotoida
k.ú.Hrabišín
k.ú.Horní Libina
k.ú.Hrabišín
k.ú.Horní Libina
k.ú.Hrabišín
cesta zpevněná
cesta zpevněná
silnice II/446
probíhá výstavba
KO/ZP km 32,525 418
KP km 32,580 418
KP
KO/ZP
ZP
ZP km 32,705 751
změna směru sklonu zemní pláně
km 32,653 000
413,555
-125,333-
19,168‰
dl.321,000 m
5,592‰
dl.128,751 m
Rv = 5 000 m
tz = 33,940 m
yv = -0,115 m
příkopový žlab, UCH 0, dl. 356,5 m
ve sklonu 5,6‰ - 19,2‰
příkopový žlab, UCH 0, dl. 306,0 m
ve sklonu 5,6‰ - 19,2‰
příkopový žlab, UCB 0, dl. 85,3 m
km 32,480 000
změna typu příkop. žlabu
km 32,394 964
vyústění příkop. žlabu
vrchol příkopu
km 32,395 540
vyústění příkop. žlabu
94,5 m
odřez 5%
19,2‰
19,2‰
14,9‰
5,6‰
13,8‰
125
126
127
128
128A
129
130
131
132
km 32,468
km 32,699
32,4
32,5
32,6
32,7
1800/11
1800/10
3928
3917
3918
613
614
618
617
623
701
709
PS 80-14-01
PS 80-14-02


SO 14-19-17
SO 14-19-18
SO 14-19-19
33,000
33,100
32,8
32,9
33,0
33,1
ŠUMPERK
R =306,0m
a_i=73,9237°, L_i =355,324m, L=431,324m
V=70km/h, D=100mm, I=89mm, n_i=10,86.V
V_{130}=75km/h, D=100mm, I_{130}=117mm, n_i=10,13.V_{130}
V_{150}=80km/h, D=100mm, I_{150}=147mm, n_i=9,50.V_{150}
L_{k1} =76,000m; A=152,499; klotoida
R =326,0m
a_i=22,5555°, L_i =115,502m
V=70km/h, D=100mm, I=78mm
V_{130}=75km/h, D=100mm, I_{130}=104mm
V_{150}=80km/h, D=100mm, I_{150}=132mm
praž. podl. typ 6.1 délka 949,6m
praž. podl. typ 3.1 délka 181,1m
km 32,900 000
km 32,839 000 zač. rozšíření stezky geosynt. prvky
km 32,808 035 konec svodidla
km 32,763 700 začátek svodidla
km 32,757 000 vrchol příkop. žlabu
jednostranné ocelové svodidlo dl. 45,0m, úroveň zadržení H2 doplnění nezpevněné krajnice š. 0,5 m přerušení v místě stožáru TV č. 123
odřez 5%
rozšíření stezky výztužnými geosyntetickými materiály, dl. 260,0 m
proměnlivý sklon dna dle paty násypu
rozšíření stezky přisypávkou, dl. 88,0 m
nezpevněný příkop, dl. 271,4 m
zpevněný příkop, dl. 25,9 m
2,5%
KP/ZO km 32,781 751
km 32,781 000 vrchol příkop. žlabu
km 32,782 000 vrchol příkopu
trubní propustek evid.km 32,831 sv. 0,60m
km 32,842 000 vrchol příkopu
km 32,806 253 vyústění příkopu
km 32,839 734 přechod příkopu v patní příkop
km 32,855 000 zač. rozšíření stezky přisypávkou
km 32,943 000 kon. rozšíření stezky přisypávkou
km 32,952 000 zač. rozšíření stezky přisypávkou
km 32,95? 000 zač. rozšíření stezky
km 32,992 000 kon. rozšíření stezky přisypávkou
rozšíření stezky přisypávkou, dl. 34,0 m
414,275
413,941
5,592‰ dl.128,751 m
-1,962‰ dl.170,249 m
R_v=5 000 m t_z=18,885 m y_v=-0,036 m
-1,962‰ dl.170,249 m
-0,669‰ dl.284,000 m
R_v=5 000 m t_z=3,232 m y_v=0,001 m
cesta zpevněná
124
123
122
121
120
119
118
117
116
115
114
113
112
112A
111
Propustek evid.km 33,116 sv. 1,10m
km 33,098 000 vyústění příkop. do propustku
KO/ZO km 33,137 075
km 33,130 000 vyústění žlabu
km 33,150 MLP85
km 33,180 130
km 33,100 000 kon. rozšíření stezky geosynt. prvky
km 33,109 229
praž. podl. typ 3.1 délka 181,1m
ZKPP typ 4.1b délka 28,1m
km 33,177 000 ochranný kabelovod, šířka 0,9m
km 33,177 000 začátek kabelového kanálu
km 33,175 600 začátek zajištěných kolejí
Vnější nástupiště 550 mm nad TK, trativod DN 200 dl. 129,9m ve sklonu 5,00‰
vodicí proužek
silnice II/446
1800/15
1800/16
1800/17
1800/18
1800/9
1800/7
1800/8
1800/6
1629/11
1629/15
1629/8
1629/9
610/6
610/7
610/9
610/1
610/2
610/4
610/5
610/3
S

Klad listů:


ŽST. ŠUMPERK
List 12 1:1000
List 13 1:1000
List 11 1:1000
List 10 1:1000
ŽST. NOVÝ MALÍN
List 9 1:500
List 8 1:1000
List 7 1:1000
List 6 1:1000
List 5 1:1000
ZAST. HRABIŠÍN
List 4 1:500
List 3 1:1000
List 2 1:1000
List 1 1:1000
ŽST. LIBINA


33,100
SO 14-16-02
SO 14-06-03
PS 80-14-04
SO 14-15-02
SO 14-15-04
praž. podl. typ 3.1 délka 40,8m
km 33,100,000

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

SUDOP EU
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz

SUDOP PRAHA
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MARCELA DUBSKÁ Dubská	ING. MARCELA DUBSKÁ Dubská	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ŠUMPERK	OBEC: HORNÍ LIBINA, HRABIŠÍN

"Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)"

KOORDINAČNÍ SITUACE V km 30,900 - 33,100

ZAK. ČÍSLO MCO	17-107-232-PS
ÚČEL	DSP
DATUM	ÚNOR 2019
FORMÁT	12 A4
MĚŘÍTKO	1:1000
ČÁST	POŘ.Č.
C.2	3